

Les transports, c'est ce qui réunit la ville, ce qui donne – ou pas – accès aux différents quartiers, aux différents services. C'est aussi ce qui l'unit au reste du territoire : ce qui permet d'y venir, d'en partir, d'y faire entrer les marchandises ou les matières premières, de sortir ce qui a été produit et les déchets.

C'est aussi aujourd'hui un des nœuds du problème écologique : la voiture individuelle est responsable de 70% des émissions de polluants atmosphériques et d'importants rejets de CO2. La voiture individuelle prend aussi énormément de place : routes, encombrement des rues, places de parking. Pourtant, nous ne voulons pas mener une politique qui pénaliserait les automobilistes : cela reviendrait toujours à pénaliser les moins riches.

Notre plan transport se veut à la hauteur des enjeux sociaux et écologiques, en utilisant une démocratie renouvelée pour inventer la ville de demain. C'est pourquoi nous proposons de développer des alternatives les plus pratiques possibles pour amener la population à restreindre le plus possible l'usage de la voiture.

Cela passe par 3 grands axes :

- mettre en place la gratuité des transports en communs :

à Clermont-Fd, le tram a permis de redessiner les mobilités en ville, mais un mauvais choix technologique le condamne d'ici quelques années. Il faut donc d'ors-et-déjà prévoir la suite, tout en développant le réseau, pour qu'il réponde au maximum aux besoins. c'est pourquoi nous travaillerons en intégrant la gratuité comme un des paramètres déterminant : établissement de nouvelles lignes de bus avec des voies dédiées pour relier les différents équipements structurants avec chaque quartier, lignes périphériques pour relier les autres villes de la métropole sans forcément transiter par Clermont-Fd.

Un projet de long terme, Finançable par une hausse de la contribution foncière des entreprises, c'est une mesure de justice sociale et un véritable levier pour la transition écologique, pour structurer les déplacements dans la ville.

Avec la gratuité, le transport en commun sera véritablement accessible à toutes et tous, sans contraintes.

Une mutation qui nécessitera de recruter des agents T2C pour maintenir de bonnes conditions de travail, et garder les savoirs-faire indispensable à une longue vie du réseau : des investissements durables, au service de toutes et tous.

- rendre sûres, pratiques et confortables les mobilités actives :

→ développement des espaces piétons : en commençant par les abords des écoles pour garantir la sécurité de nos enfants, c'est aussi un moyen efficace de relancer les commerces de proximité

→ accélérer la mise en place du schéma cyclable pour 2025, pour pouvoir aller plus loin sur le développement d'un réseau cohérent, rapide et sûr.

→ développer les équipements nécessaires : parkings sûrs, Cvélo dans tous les quartiers, location longue durée

→ le vélo, ça s'apprend : vélo-école, espaces d'auto-réparation... des équipements pour redonner à chacun la capacité de s'approprier ce mode de déplacement, en toute sécurité, dès l'enfance.

- réduire l'emprise de la voiture :

→ donner la priorité aux développements des commerces et services de proximité, plutôt qu'aux grandes zones commerciales conçues pour la voiture. Plus accessible et plus conviviale, favorable au développement d'emplois pérennes et non-délocalisable...

→ réduire peu à peu les grands espaces consacrés au parking : revitalisation des places, parking silos, auto-partage... autant de moyens pour regagner des espaces pour la végétation, la fraîcheur, les loisirs libres.

→ Moratoire sur tous les projets routiers liés à la voiture

→ Réserver la 3ème voie de l'A75 pour les transports collectifs ou le covoiturage.

→ Créations de lignes expresses pour les mobilités quotidiennes « domicile/travail ».

→ Mise en place d'une plateforme de livraison « du dernier kilomètre » pour réduire la circulation des véhicules lourds, et développer les modes de livraisons non-polluants, sans uberisation !

Objectifs :

- sanctuariser les objectifs climatiques : -40% de CO2, -50% de polluants atmosphériques sur le mandat dans le but d'atteindre la neutralité carbone en 2030.

- rendre la ville accessible aux plus vulnérables : âge, handicap ne doivent plus être des obstacles à la vie en ville

- développer les emplois locaux et pérennes

- lutter contre les inégalités entre quartier dans l'accès aux commerces et aux services, privés comme publics.